



# Ausschreibung zur 26. ADAC-SÜD-RALLYE-HISTORIC



Gleichmäßigkeitsrallye für historische Fahrzeuge  
am Samstag 20.07.2024

Reg. Nr. ADAC Nordbayern: 13/2024

## 1. Veranstalter:

**Erster Nürnberger Automobil Club 1919 e.V. im ADAC, 1. NAC**  
Pirckheimerstraße 26, 90408 Nürnberg, Tel.: 0911/350390, Fax: 0911/3503930

Organisations-/Fahrtleiter:	Alexander Kommos	Tel.: 0911/350390
	Heidestraße 3	Fax: 0911/3503930
	91341 Röttenbach	Mobil: 0175/413 9 928
		sportleiter@1-nac.de

## 2. Art der Veranstaltung:

Die Veranstaltung findet ausschließlich auf öffentlichen Verkehrsflächen und Straßen statt. Sie wird als Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Die Wertungsprüfungen der Gleichmäßigkeitsrallye dienen dazu, das Geschick einer gleichmäßigen Fahrweise unter Beachtung der StVO (Straßenverkehrsordnung) zu überprüfen (siehe auch Punkt 9).

Die geforderten Durchschnittsgeschwindigkeiten bei den Wertungsprüfungen liegen bei maximal 49,9 km/h.

Sie wird für die **Nordbayerische ADAC Trophy für Gleichmäßigkeitsprüfungen für historische Automobile 2024**, für den **ADAC Classic Revival Pokal Automobile 2024**, für den **Süddeutscher ADAC Classic Pokal 2024**, für den **Nordbayerischen ADAC Pokal für historische Automobile 2024** und für **Rallye-Legenden-Cup 2024** gewertet.

29.06.2024		Nennungsschluss (bis dahin Veröffentlichung der Teilnehmer im Programm)
08.07.2024		Versand der Nennungsbestätigungen (per E-Mail)
14.07.2024		Veröffentlichung der GLP-Sollzeiten unter <a href="http://www.1-nac.de">www.1-nac.de</a>
20.07.2024	ab 07.00 Uhr	Dokumentenabnahme und Fahrzeugabnahme
	08.00 Uhr	Fahrtbesprechung mit Ausgabe der Bordkarte für die Rallyeteilnehmer
	ab 09.01 Uhr	Start für die Rallyeteilnehmer zur 1. Etappe mit GLP 1 bis GLP 3.
	ab 12.00 Uhr	Mittagspause
	ab 13.01 Uhr	Re-Start für die Rallyeteilnehmer zur 2. Etappe/GLP 4 bis GLP 6
	ab 16.00 Uhr	Zielankunft der Rallyeteilnehmer
	ab 17.30 Uhr	Fränkischer Abend mit Siegerehrungen
	ca. 18.00 Uhr	Aushang der Ergebnisse
	ca. 19.00 Uhr	Siegerehrung und Pokalwertung für die Bestplatzierten aus GLP 1 bis GLP 6

## 3. Teilnehmer:

Der Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheins für das von ihm benutzte Fahrzeug sein. Eine Fahrer- oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich. Ein Beifahrer ist nicht zwingend erforderlich. Für die Teilnahme und die Wertung der Serien gilt die gesonderte Ausschreibung. Die Teilnehmerzahl ist auf 60 Fahrzeuge/Teams begrenzt.

## 4. Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind historische Fahrzeuge bis zum Ende des Baujahres 1994, die möglichst originalgetreu präsentiert werden sollen, und Youngtimer mit besonderer Historie bis zum Baujahr 2004 sowie Renault Alpine in gesonderter Wertung, wie unter 5. aufgeführt. Zugelassen sind nur solche Fahrzeuge, die sich in einem verkehrssicheren Zustand befinden und bei der Abnahme nicht beanstandet werden, mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung), mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) und mit Oldtimerkennzeichen (rote 07er Nummer). Bei Ausstattung des Fahrzeuges mit einem Kennzeichen mit roter

04er oder roter 06er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und keine Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung und behält sich vor, das Fahrzeug nicht starten zu lassen.

## 5. Klasseneinteilung:

Klasse D	bis Baujahr 1945	Klasse E	Baujahr 1946 bis Baujahr 1960
Klasse F	Baujahr 1961 bis Baujahr 1970	Klasse G	Baujahr 1971 bis Baujahr 1980
Klasse H	Baujahr 1981 bis Baujahr 1993	Youngtimer: Klasse Y	Baujahr 1994 bis Baujahr 2004

Gewertet wird jeweils in zwei Wertungsgruppen.

S = Sanduhr: Analoge und digitale Stoppuhren ohne programmierbare und signalgebende Funktionen, Quarz- und Funkuhren ohne weitere Funktionen und Bedienelemente. Alle Wegstreckenzähler.

O = Open: elektronische Wegstrecken- und Zeitmessgeräte ohne Einschränkungen, außer: Navigationsgeräte, GPS und Systeme, die die Zeitmessung des Veranstalters beeinflussen können.

Ohne Wertung für Old- und Youngtimer und ohne Einschränkung der Zeit- und Wegmessgeräte werden folgende Klassen für eine gesonderte Klassenpokalwertung ausgeschrieben:

Renault Alpine A 110 Oldtimer, 1961-1977

Renault Alpine A 310 Oldtimer, 1971-1985

Renault Alpine A 110 Typ AEF

Gewertet wird jeweils in zwei Wertungsgruppen.

S = Sanduhr: Analoge und digitale Stoppuhren ohne programmierbare und signalgebende Funktionen, Quarz- und Funkuhren ohne weitere Funktionen und Bedienelemente. Alle Wegstreckenzähler.

O = Open: elektronische Wegstrecken- und Zeitmessgeräte ohne Einschränkungen, außer: Navigationsgeräte, GPS und Systeme, die die Zeitmessung des Veranstalters beeinflussen können.

## 6. Nennungen/Nenngeld:

Die Nennung ist durch das Originalnennungsformular oder ein Formular, das in vollem Umfang die auf dem Originalnennungsformular erforderlichen Angaben wiedergeben kann, durchzuführen.

Bei Nennung bis zum 29.06.2024 und Zusenden eines Lichtbildes Ihres Fahrzeugs wird dieses mit Benennung von Fahrer und Beifahrer im Veranstaltungsprogramm veröffentlicht. Nur eine gültige Nennung berechtigt zur Teilnahme. Die Nennung muss von Fahrer und ggf. Beifahrer unterschrieben sein. Mit der Nennung erkennen Fahrer und Beifahrer die Bestimmungen der Ausschreibungen und die Haftungsbeschränkungen an.

Das Nenngeld beträgt:

für **Gleichmäßigekeits-Rallye Samstag**: Fahrzeug einschl. Fahrer u. Beifahrer beinhaltet: Empfang in der KIA Metropol Arena Nürnberg, je ein Bordbuch mit Programm, zwei Getränke, zwei Rallyeaufkleber, ein Startnummernaufkleber für die Frontscheibe, je ein Mittagessen Samstagmittag inkl. Getränk für Fahrer und Beifahrer, Sektempfang bei Zielankunft, je ein fränkisches Abend-Bufferet, Zeitnahme und Auswertung durch HP Sport Philipp Pongratz.

30% Pokale im Gesamtklassement, 30% Pokale in den Fahrzeugklassen Open und Sanduhr, Siegerpokale für GLP-Sieger, jeweils für Fahrer und Beifahrer.

<b>Nenngeld:</b>	<b>EUR 320,00</b>
<b>Mannschaftsnennung:</b>	<b>EUR 40,00</b>

Mannschaftsnennungen (und unter besonderen Bedingungen auch Einzel-Nachnennungen) können beim Eintreffen am Start am 20.07.2024 abgegeben werden. Eine Mannschaft besteht aus 3 oder 4 Fahrzeugen; die drei Bestplatzierten im Gesamtklassement werden gewertet.

**Nenngeldüberweisungen** sind an die HypoVereinsbank Nürnberg IBAN-Nr. **DE 02 7602 0070 1940 1551 30**, unter „**Süd-Rallye 2024 + Name Fahrer/Beifahrer**“ zu richten.

## 7. Abnahme:

Bei der Abnahme an der KIA Metropol Arena Nürnberg sind folgende Dokumente vorzuweisen:

- Führerschein des Fahrers, Fahrzeugschein/Zulassungsbescheinigung/Erlaubnis für Fahrten auf öffentlichen Straßen, Versicherungsnachweis, bei Teilnehmern unter 18 Jahre die schriftliche Einverständniserklärung des gesetzlichen Vertreters,

Die Fahrzeuge werden vor dem Start durch einen Technischen Kommissar einer technischen Abnahme unterzogen, bei der sie insbesondere hinsichtlich der Einhaltung der StVZO überprüft werden.

## 8. Aufgaben und Durchführung der Gleichmäßigkeitsrallye:

### 8.1. Strecke:

Die Strecke ist in zwei Etappen mit sechs Gleichmäßigkeitsprüfungen am Samstag, 20.07.2024 eingeteilt. Die Streckenlänge beträgt ca. 180 km.

### 8.2. Start:

Der Start erfolgt am Samstag, 20.07.2024 um 09:01 Uhr ab der KIA Metropol Arena Nürnberg an der ZK 0 im Minutenabstand zur Etappe 1 entsprechend der bei Ausgabe in die *Bordkarte 1* eingetragener Startzeit in Startnummernreihenfolge. Der Re-Start nach der Mittagspause zur Etappe 2 erfolgt im Minutenabstand nach der in die Bordkarte eingetragenen Re-Startzeit.

### 8.3. Bordbuch:

Jeder Rallye-Teilnehmer erhält ein **Bordbuch**, in dem die Streckenführung durch genau kilometrierte Chinesenzeichen, die im Bordbuch von oben nach unten zu lesen sind, bzw. durch verständliche Streckenbeschreibung oder Streckenskizzen festgelegt ist. Im Bordbuch sind auch die Verläufe der Wertungsprüfungen beinhaltet sowie die Positionen der Kontrollen (außer ggf. **DK**) angegeben. In Verbindung mit dem Bordbuch erhält jeder Teilnehmer die **Bordkarte**. Diese ist am Ziel abzugeben.

### 8.4. Kontrollen:

Als Kontrollen gelten die Zeitkontrollen (**ZK**), die Startzeitnahme (**Start-GP**) und ggf. geheime Durchgangskontrollen (**DK**) zur Überprüfung der Einhaltung der vorgegebenen Strecke. Alle Kontrollen und auch die Lichtschranken sind durch entsprechende Standardkontrollschilder gekennzeichnet. Die einzelnen Symbole der Beschilderung werden im Bordbuch angegeben. Vorankündigungsschilder (gelb) werden im Bordbuch nicht angegeben. Im Bereich der Kontrollzonen gilt „*parc fermé*“, wo jegliche Reparaturen, Service und Nachtanken verboten sind. Zuwiderhandlungen werden entsprechend der Wertungstabelle mit Strafen belegt. Alle Kontrollen und Prüfungen sind bis 30 Minuten nach der Sollzeit des letzten Teilnehmers (vom Veranstaltungsstart gerechnet) besetzt.

## 9. Wertung:

### 9.1. Wertungsprüfungen:

Die Wertungsprüfungen bestehen aus Prüfungen auf Gleichmäßigkeit (Wiederholung der auf selber Strecke selbst gesetzten Zeit), aus Prüfungen, bei denen die Fahrzeit vorgegeben und die Durchschnittsgeschwindigkeit zur Information mit angegeben ist und aus Prüfungen, bei denen über eine bekannte Strecke eine vorgegebene Geschwindigkeit einzuhalten ist.

Die Zeitnahme erfolgt mittels Lichtschranken und Funkzeitmessgeräten auf 1/100 Sekunden Genauigkeit.

### 9.2 Wertungstabelle:

<b>Gleichmäßigkeitsprüfungen</b>	<b>Strafpunkte</b>
je 1/100 s Abweichung der im ersten Lauf bzw. der ersten Runde gesetzten Zeit	0,01
bei vorgegebener Fahrzeit je 1/100 s Abweichung von Idealzeit	0,01
Bei Abweichung von mehr als 5 Sekunden gegenüber der Idealzeit pro Lichtschranke max.	5,00
Anfahren einer Lichtschranke aus falscher Richtung oder Auslassen	5,00
nicht gestartete oder nicht beendete WP	30,00
<b>Strecke</b>	
Verspätung am Start/Re-Start pro angefangene Minute	1,00
Verspätung am Start/Re-Start um mehr als 15 Minuten pro angefangene Minute	5,00
Verspätung an einer ZK bis 15 Minute: strafpunktfrei	0,00
Verspätung an einer ZK um mehr als 15 Minuten pro angefangene Minute	5,00
zu frühes Anfahren einer ZK pro angefangene Minute	5,00
Auslassen einer ZK oder Anfahren einer ZK aus falscher Richtung	5,00
Auslassen einer DK oder Anfahren einer DK aus falscher Richtung	5,00
Verlust der Bordkarte/eigene Eintragungen/Fälschungen	Wertungsverlust
Verstoß gegen Ausschreibung und Ausführungsbestimmungen	Wertungsverlust

### 9.3. Meisterschaftswertungen:

#### 9.3.1. Nordbayerische ADAC Trophy für Gleichmäßigkeitsprüfungen für historische Automobile 2024:

Gemäß Rahmenausschreibung des ADAC Nordbayern. Gewertet werden alle Fahrer, die sich für die jeweiligen Meisterschaften und Pokale eingeschrieben haben und ADAC-Mitglieder sind. Gleiches gilt für die Teamwertung, die im Gesamtklassement erfolgt. Youngtimer - Wertung für die Baujahre 1994 - 2004

### 9.3.2. ADAC Classic Revival Pokal Automobile 2024

Gemäß Rahmenausschreibung des ADAC.

### 9.3.3. Süddeutscher ADAC Classic Pokal 2024:

Gemäß Rahmenausschreibung des ADAC Mittelrhein.

### 9.3.4. Nordbayerischer ADAC Pokal für historische Automobile 2024

Gemäß Rahmenausschreibung des ADAC Nordbayern

### 9.3.5. Rallye-Legenden-Cup 2024

Gemäß Rahmenausschreibung des Organisations Rallye-Legenden-Cup.

### Für die gesonderte Renault Alpine Wertung gilt zu 9.3:

Eine Meisterschaftswertung der unter 9.3.1 bis 9.3.5 genannten Meisterschaften erfolgt nicht. Für die gesonderte Wertung der teilnehmenden Renault Alpine sind jeweils 30% Klassenpokale - wie unter 10. ausgeschrieben

Renault Alpine A 110 Oldtimer, 1961-1977

Renault Alpine A 310 Oldtimer, 1971-1985

Renault Alpine A 110 Typ AEF

## 10. Preise

Folgende Preise werden als **Pokale** ausgegeben:

Gesamtwertung:	30 % (Fahrer und Beifahrer)
Klassenwertung	30 % (Fahrer und Beifahrer)
Mannschaftswertung:	1. Platz
Damenwertung:	bestes Damenteam (Fahrerin und Beifahrerin)
GLP-Siegerpokal:	Sieger aus den GLPs

Gegebenenfalls können auch noch weitere Pokale und Preise durch den Veranstalter ausgegeben werden.

## 11. Proteste/Einsprüche:

Proteste sind bei historischen Veranstaltungen dieser Art nicht üblich. Eventuelle Einsprüche können dem Fahrerleiter vorgetragen werden und werden von diesem zusammen mit einer Vertrauensperson vor Ort geklärt.

## 12. Grundlage der Veranstaltung und Fahrvorschriften:

Jeder Teilnehmer hat sich den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) sowie der Ausschreibung, die entsprechende Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde beinhaltet, zu unterwerfen, was er mit Abgabe der Nennung bestätigt. Jeder Teilnehmer ist zu sportlichem Verhalten verpflichtet und hat alles zu unterlassen, was dem Ansehen und den Interessen des Automobilsports schaden kann. Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und -halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wertungsprüfungen abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen; Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit sind ausgenommen.

Falls erforderlich, können einzelne Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung geändert werden. Dies geschieht durch die Herausgabe offizieller Bulletins, die Bestandteile der Ausschreibung werden.

### **13. Versicherung des Veranstalters:**

Der Veranstalter schließt die von der Genehmigungsbehörde geforderte Versicherung ab.  
Für die teilnehmenden Fahrzeuge muss eine Haftpflichtversicherung mit einer Mindesthaftpflichtsumme von EUR 1.000.000,00 pauschal abgeschlossen sein. Der Bewerber erklärt mit Abgabe der Nennung, dass eine diesen Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung für das genannte Fahrzeug uneingeschränkt in Kraft ist.

**Erster Nürnberger Automobil-Club 1919 e.V.  
im ADAC – 1. N A C**

**Alexander Kommos**  
**Sportleiter und Fahrtleiter**

**Rudolf H. Huttner**  
**1. Vorsitzender**