



PRESSEINFORMATION

**1. Nürnberger Automobilclub
1919 e.V. im ADAC**
Pirchkeimer Straße 26
90408 Nürnberg
www.1-nac.de

Ihr Ansprechpartner:

Alexander Kommos
Sportleiter des 1. NAC 1919 e.V.
Tel.: + 49.175.413.99.28
sportleiter@1-nac.de

Mit Sportsgeist durch die Postkartenlandschaft

ADAC Süd-Rallye-Historic mit ambitioniertem Prüfungsprogramm

Nürnberg, 7. August 2023 – Da kam kein Zweifel auf: Die diesjährige ADAC Süd-Rallye-Historic stand klar im Zeichen des Sports. Kaum hatte die Kupplung die Teilnehmer durch den Startbogen geschналzt, winkte nach einer 90 Grad-Kurve die erste Wertungsprüfung. Insgesamt acht waren es an der Zahl mit 64 Lichtschranken. Wohl dem, der mit professionellem Equipment fuhr – den Stoppuhren-Jongleuren der Sanduhr-Klasse schwollen die Daumen. Darüber hinaus hatte Sport- und Rallyeleiter Alexander Kommos eine landschaftlich reizvolle Route zusammengestellt, die reichlich Anlass zur Entspannung bot.

Diese Kombination hatte am 22. Juli 60 Teams in die KIA Metropol Arena nach Nürnberg gelockt, wo sich um 9.00 Uhr erstmals die Startflagge senkte. Der Weg führte durch das Nürnberger Land über Röthenbach bei St. Wolfgang, Schwarzenbruck und Altdorf in die Hersbrucker Schweiz. Dort gaben sich zwischen Traunfeld und Alsfeld, anschließend im Raum Happurg sowie rund um den motorsportlich legendären Deckersberg die nächsten drei Wertungsprüfungen praktisch die Stoppuhren in die Hand. Allerdings gab es in dieser ersten Etappe auch zwei Ausfälle zu beklagen: Am führenden Porsche von Christa und Willy Eisinger verabschiedeten sich das Kupplungspedal, und am Opel Ascona 400 von Wolfgang Gider und Uwe Maier richtete ein kollabierendes Schwungrad einen mächtigen Unterflurschaden an Motor und Getriebe an.

Tradition trifft Moderne

Die Mittagsrast im Weißen Lamm in Engelthal ließ Mensch und Material durchschnaufen, bevor es über Offenhausen direkt zu den nächsten



beiden Wertungsprüfungen ging, die im Raum Thalheim/Förrenbach ausgetragen wurden. Die anschließende Route führte durch das malerische Pegnitztal über Vorra Richtung Kleinsittenbach zur Wertungsprüfung sieben. Der Rückweg nach Nürnberg verlief über Hersbruck, Henfenfeld und Ottensoos zur letzten Prüfung, die zwischen Röthenbach an der Pegnitz und Lauf ausgetragen wurde. Der Zielbogen stand schließlich im Nürnberger Alpine Center, wo die Siegerehrung und ein fränkisches Buffett glanzvolle Schlussspunkte hinter die diesjährige ADAC Süd-Rallye-Historic setzten. Schließlich ist der Rallye-Nimbus der Alpine A110 ungebrochen.

Weitere Informationen zur Süd-Rallye-Historic unter www.1-nac.de/adac-sued-rallye-historic.de.

Über den 1. NAC 1919 e.V.

Der Erste Nürnberger Automobilclub 1919 e.V. im ADAC ist als „Vereinigung Nürnberg-Fürther Motorradfahrer“ gegründet worden und hat sich von Beginn an der Förderung des Motorsports auf zwei und vier Rädern gewidmet. Das Happurger Bergrennen, die Süd-Rallye und der Automobil-Slalom um den Preis der Stadt Nürnberg gehören zu den sportlichen Aushängeschilder des Vereins in der Nachkriegszeit. Aktuell zählt der 1. NAC 160 Mitglieder und widmet sich verstärkt der Oldtimerszene sowie der Jugendförderung. Seine motorsportlichen Traditionen pflegt der Verein mit der ADAC Süd-Rallye-Historic und dem ADAC Renn-Slalom, der ebenfalls um den Preis der Stadt Nürnberg ausgetragen wird.

<https://www.facebook.com/1nac1919ev>

<https://www.instagram.com/adacsuedrallye>

<https://www.instagram.com/1nac1919ev>