



PRESSEINFORMATION

**1. Nürnberger Automobilclub
1919 e.V. im ADAC**
Pirchkeimer Straße 26
90408 Nürnberg
www.1-nac.de

Ihr Ansprechpartner:

Alexander Kommos
Sportleiter des 1. NAC 1919 e.V.
Tel.: + 49.175.413.99.28
sportleiter@1-nac.de

Autowandern mit Sprinteinlagen

ADAC Süd-Rallye-Historic vereint sportliche und touristische Momente

Nürnberg, 11. Juli 2022 – Am 23. Juli geht die ADAC Süd-Rallye-Historic des 1. NAC 1919 e.V. in ihre zweite Runde. Nach dem Revival der traditionsreichen Südrallye im vergangenen Jahr hat die Neuauflage noch mehr Zuspruch erhalten und geht heuer mit 57 Fahrzeugen an den Start. „Ein Beweis, dass wir mit unserem Mix aus sportlichen und touristischen Komponenten richtig liegen“, freut sich Sportleiter Alexander Kommos. Das bunt gemischte Feld reicht vom Trabbi und VW Kübel 181 bis zum Jaguar E und zu zahlreichen Porsche. Die Veranstaltung ist unter anderem Wertungslauf des ADAC Classic Revival Pokals, des Süddeutschen ADAC Classic Pokals und der Oldtimer Lichtschranken Trophy.

Um 9.00 Uhr senkt sich im Zollhaus Biergarten in Nürnberg-Zollhaus die Startflagge. Bereits nach wenigen Kilometern liegt beim Karosserie- und Aufbauspezialisten Dollco die erste Wertungsprüfung an. Über Fischbach und Leinburg bewegt sich der Tross dann Richtung Lauf zur zweiten Prüfung. Das nächste Zwischenziel via Reichenschwand und Engelthal ist Happurg, wo die Teilnehmer auf dem Gelände des Renault-Autohauses Sonnleitner ein weiterer Prüfungslauf und eine Kaffeepause erwarten. Die anschließende Schleife durch das malerische Pegnitztal über Pommelsbrunn, Hirschbach, Vorra und Hersbruck ist ein besonderes touristisches Schmankerl. Über Happurg und Offenhausen führt die Route zurück nach Engelthal zur Mittagsrast ins Weiße Lamm, wo die Teilnehmer zwischen 12.00 und 13.00 Uhr zu Gast sein werden.



Reizvolle Landschaften und Automobile

Keine Müdigkeit vorschützen heißt es nach dem Restart, denn das Feld erwartet unmittelbar im Umfeld von Engelthal die nächste Wertungsprüfung. Zwei weitere folgen kurz vor Leinburg und vor den Toren Laufs. Weiter geht's durch die Fränkische Schweiz über Reichenschwand, Simmelsdorf, Igensdorf und Gräfenberg. Der nördliche Wendepunkt der Route ist Kunreuth, die dann über Effeltrich, Uttenreuth und Kalchreuth zurück nach Nürnberg führt.

Die Rallye endet im neuen Alpine-Center in der Kilianstraße, wo die Autos gegen 16.00 Uhr eintreffen werden. Die Sonnleitner Gruppe bietet mit dem Vertriebs- und Servicestützpunkt für die Neuauflage der französischen Sportwagen- und Rallyelegende einen gelungenen Rahmen für die Siegerehrung und die Abendveranstaltung. „Noch im Rallye-Modus die Reize der neuen Alpine zu erleben, wird für unsere Teilnehmer was Besonderes sein“, bewertet Orgaleiter Kommos den markanten Schlusspunkt der diesjährigen ADAC Süd-Rallye-Historic.

Weitere Informationen zur Süd-Rallye-Historic unter www.1-nac.de/adac-sued-rallye-historic.de.

Über den 1. NAC 1919 e.V.

Der Erste Nürnberger Automobilclub 1919 e.V. im ADAC ist als „Vereinigung Nürnberg-Fürther Motorradfahrer“ gegründet worden und hat sich von Beginn an der Förderung des Motorsports auf zwei und vier Rädern gewidmet. Das Happurger Bergrennen, die Süd-Rallye und der Automobil-Slalom um den Preis der Stadt Nürnberg gehören zu den sportlichen Aushängeschilder des Vereins in der Nachkriegszeit. Aktuell zählt der 1. NAC 160 Mitglieder und widmet sich verstärkt der Oldtimerszene sowie der Jugendförderung. Seine motorsportlichen Traditionen pflegt der Verein mit der ADAC Süd-Rallye-Historic und dem ADAC Renn-Slalom, der ebenfalls um den Preis der Stadt Nürnberg ausgetragen wird.

<https://www.facebook.com/1nac1919ev>

<https://www.instagram.com/adacsuedrallye>