



## PRESSEINFORMATION

### **Wolkenfreie Premiere für die ADAC Süd-Rallye-Historic**

Nürnberg, 30. Juli 2021 – Die Premiere der ADAC Süd-Rallye-Historic am 24. Juli stand im wahrsten Sinne unter einem guten Stern: Die Sonne spielte bestens mit, schob immer wieder Wolken auf die Seite und wurde erst pünktlich zum Zieleinlauf von Regentropfen verhängt. Dabei gab's gar keinen Grund zum Weinen: 50 Teams mit einem bunten Reigen an Fahrzeugen von den sechzigern bis in die neunziger Jahre genossen eine fröhliche Stimmung und eine reibungslose Organisation. Sport- und Rallyeleiter Alexander Kommos, Robert Gumbmann und Klaus Zitzmann hatten mit ihrem Orgateam eine abwechslungsreiche Route und spannende Wertungsprüfungen zusammengestellt. „Ziel war es, an unsere traditionsreiche Südrallye anzuknüpfen“, sagt der Sportleiter und war am Ende sehr erfreut, dass das offensichtlich gelungen war.

Zur richtigen Einstimmung erwarteten die Teilnehmer die ersten vier Lichtschranken gleich nach dem Startbogen im Nürnberger Ofenwerk. Von dort ging es über schöne Nebenstrecken Richtung Hersbrucker Schweiz, um vor den Toren Laufs die nächste Gleichmäßigkeitsprüfung anzulaufen. Die hatte es teilweise in sich: In den Sackgassen des Gewerbegebiets hatten sich Lkw zur Sonntagsruhe begeben, so dass mancher Abschnitt in einen unfreiwilligen Slalom ausartete. Über Ottensoos und Henfenfeld führte die Route weiter nach Happurg und – nach einer weiteren Wertungsprüfung – über die ehemalige Bergrennstrecke weiter nach Deckersberg und Engelthal zur Mittagsrast.

Anschließend wurde es ernst: Die folgenden Wertungsprüfungen mit Abschnitten über teilweise mehrere Kilometer forderten vor allem die Copiloten heraus – wohl dem, der ein professionelles Equipment an Bord hatte. Entspannung war dann in der 11er-Ecke in Wendelstein an-

**1. Nürnberger Automobilclub  
1919 e.V. im ADAC**  
Pirchkeimer Straße 26  
90408 Nürnberg  
www.1-nac.de

#### **Ihr Ansprechpartner:**

Alexander Kommos  
Sportleiter des 1. NAC 1919 e.V.  
Tel.: + 49.175.413.99.28  
sportleiter@1-nac.de



gesagt, und nicht nur das: auch Einblicke in und um Porsche herum, vorzugsweise nach Art des Hauses natürlich 11er in allen Variationen. Die anschließende Siegerehrung und das gesellige Beieinander im Gasthaus Zollhaus bildeten den Schlusspunkt eines Rallye-Revivals, das – der Stimmung nach zu urteilen – mit Sicherheit seine Fortsetzung finden wird.

Weitere Informationen zur Süd-Rallye-Historic unter [www.1-nac.de/adac-sued-rallye-historic.de](http://www.1-nac.de/adac-sued-rallye-historic.de).

### **Über den 1. NAC 1919 e.V.**

Der Erste Nürnberger Automobilclub 1919 e.V. im ADAC ist als „Vereinigung Nürnberg-Fürther Motorradfahrer“ gegründet worden und hat sich von Beginn an der Förderung des Motorsports auf zwei und vier Rädern gewidmet. Das Happurger Bergrennen, die Süd-Rallye und der Automobil-Slalom um den Preis der Stadt Nürnberg gehören zu den sportlichen Aushängeschilder des Vereins in der Nachkriegszeit. Aktuell zählt der 1. NAC 160 Mitglieder und widmet sich verstärkt der Oldtimerszene sowie der Jugendförderung. Seine motorsportlichen Traditionen pflegt der Verein mit der ADAC Süd-Rallye-Historic und dem ADAC Renn-Slalom, der ebenfalls um den Preis der Stadt Nürnberg ausgetragen wird.

<https://www.facebook.com/1nac1919ev>

<https://www.instagram.com/adacsuedrallye>