



PRESSEINFORMATION

**1. Nürnberger Automobilclub
1919 e.V. im ADAC**
Pirchkeimer Straße 26
90408 Nürnberg
www.1-nac.de

Ihr Ansprechpartner:

Alexander Kommos
Sportleiter des 1. NAC 1919 e.V.
Tel.: + 49.175.413.99.28
sportleiter@1-nac.de

Start frei für die ADAC Süd-Rallye-Historic

Oldtimerveranstaltung für Sport- und Tourenfahrer

Nürnberg, 11. Juni 2021 – Am 24. Juli 2021 ist es endlich soweit: Um 9.00 Uhr wird die erste ADAC Süd-Rallye-Historic gestartet. Ursprünglich war das Revival der traditionsreichen Südrallye bereits vor einem Jahr zum hundertjährigen Geburtstag des 1. NAC 1919 e.V. geplant, fiel aber den Pandemiebedingungen zum Opfer. „Dafür gehört sie heuer zu den ersten Oldtimerveranstaltungen in unserer Region“, freut sich Sportleiter Alexander Kommos. Die Veranstaltung ist zugleich Wertungslauf des ADAC Classic Revival Pokals und zur Nordbayerischen ADAC-Historic-Rallye-Trophy.

Die Süd-Rallye-Historic ist eine rund 200 Kilometer lange Tagesveranstaltung, die sportliche und touristische Aspekte vereint. Sechs Gleichmäßigkeitsprüfungen mit Lichtschranken zollen der Sportlichkeit Tribut, landschaftlich reizvolle Nebenstrecken quer durch das Fränkische Land und die Hersbrucker Schweiz erfreuen den Tourenfahrer.

Die Teilnehmer starten stilgerecht in Nürnbergs Zentrum für mobile Klassik, dem Ofenwerk. Über Weigenhofen, Ottensoos und Henfenfeld führt die Route über die ehemalige Bergrennstrecke von Happurg nach Deckersberg weiter nach Engelthal. Dort kehren die Rallye-Piloten um 11.00 Uhr im Weißen Lamm zur Mittagsrast ein. Anschließend geht's weiter Richtung Sendelbach und Offenhausen, wo der Tross im Gewerbepark bei Dauphin eine Wertungsprüfung absolviert. Ein weiterer Zwischenstopp erwartet die Teilnehmer in Wendelstein bei der 11er-Ecke, die sie über Egensbach, Leinburg und Röthenbach/St. Wolfgang ansteuern. Um 16.00 Uhr versammeln sie sich im Gasthaus Zollhaus in Nürnberg-Zollhaus zur Abendveranstaltung und Siegerehrung.



„An allen Punkten finden Zuschauer ausreichend Zeit, die Fahrzeuge zu betrachten“, sagt Alex Kommos. Die Palette der bislang 35 genannten Fahrzeuge reicht vom Alfa Romeo Giulietta Sprint aus den fünfziger Jahren bis zur Rallye-Ikone Lancia Delta HF Integrale aus den späten Achtzigern.

Weitere Informationen zur Süd-Rallye-Historic unter www.1-nac.de/adac-sued-rallye-historic.de.

Über den 1. NAC 1919 e.V.

Der Erste Nürnberger Automobilclub 1919 e.V. im ADAC ist als „Vereinigung Nürnberg-Fürther Motorradfahrer“ gegründet worden und hat sich von Beginn an der Förderung des Motorsports auf zwei und vier Rädern gewidmet. Das Happurger Bergrennen, die Süd-Rallye und der Automobil-Slalom um den Preis der Stadt Nürnberg gehören zu den sportlichen Aushängeschilder des Vereins in der Nachkriegszeit. Aktuell zählt der 1. NAC 160 Mitglieder und widmet sich verstärkt der Oldtimerszene sowie der Jugendförderung. Seine motorsportlichen Traditionen pflegt der Verein mit der ADAC Süd-Rallye-Historic und dem ADAC Renn-Slalom, der ebenfalls um den Preis der Stadt Nürnberg ausgetragen wird.

<https://www.facebook.com/1nac1919ev>

<https://www.instagram.com/adacsuedrallye>